

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
ЧУНСКИЙ РАЙОН
ГЛАВА АДМИНИСТРАЦИИ
БАЛТУРИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Постановление

от 27 июня 2016 г.

д.Новобалтурина

№ 28а

Об утверждении муниципальной Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Балтуринского муниципального образования на 2016-2026годы

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Постановлением администрации Балтуринского муниципального образования № 58 от 29.11.2013 года «Об утверждении Положения о порядке разработки, утверждения и реализации муниципальных программ» администрация Балтуринского муниципального образования

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Балтуринского муниципального образования. (Приложение 1).
2. Настоящее Постановление вступает в силу после подписания.
3. Опубликовать настоящее решение в газете «Информационный вестник Балтуринского муниципального образования» и на официальном сайте администрации.
4. Контроль над исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

А.Ф.Васько

Утверждено
Постановлением администрации
Балтуринского муниципального
образования
№28а от 27 июня 2016года

**Муниципальная программа
комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на
территории Балтуринского муниципального образования на 2016 – 2026
годы**

ПАСПОРТ

муниципальной программы комплексного развитие систем транспортной
инфраструктуры на территории Балтуринского муниципального образования на 2016-2026
годы.

| | |
|------------------------------------|---|
| Наименование программы | Муниципальная программа «комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Балтуринского муниципального образования на 2015-2026годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; - постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Разработчик программы | администрация Балтуринского муниципального образования |
| Исполнители программы | Администрация Балтуринского муниципального образования |
| Контроль за реализацией программы | Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Балтуринского муниципального образования |
| Цель программы | Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Балтуринского муниципального образования |
| Задачи программы | 1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры; 2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения Балтуринского муниципального образования; 3. Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей муниципального образования; 4. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для |

| | |
|-----------------------------------|---|
| | населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования; 5. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Сроки реализации программы | 2016 – 2026 годы |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования: - средства местного бюджета: 2016 г. – 451,6 тыс. руб. Средства местного бюджета на 2017-2026 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Мероприятия программы | - разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов; - мероприятия по организации дорожного движения; - ремонт, содержание автомобильных дорог. |

1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Балтуринского муниципального образования. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

2. Демографическое развитие сельского поселения

Балтуринское муниципальное образование расположено в юго-западной части Чунского района Иркутской области. С северной, северо-восточной и восточной стороны Поселение граничит с Октябрьским муниципальным образованием, на западе – с Каменским муниципальным образованием, на юге – с Новочунским муниципальным образованием, на севере – с Бунбуйским муниципальным образованием.

Площадь Балтуринского сельского Поселения составляет 9733 га. Численность населения на конец 2011 г. составляла 619 человек. В состав муниципального образования входит четыре населенных пункта: деревня Новобалтурина, деревня Новочунка, деревня Тахтамай и село Балтурино. Административным центром является д. Новобалтурина. Внешние связи Поселения с Каменским, Новочунским, Октябрьским и Бунбуйским муниципальными образованиями осуществляются по автомобильным дорогам общего пользования местного значения. Связь между населёнными пунктами Поселения осуществляется также по автомобильной дорогой местного значения.

По территории муниципального образования протекает большое количество рек и ручьёв, самая крупная из которых – река Чуна. Территория Поселения покрыта лесными массивами, в основном хвойных пород деревьев, и отдельными участками лесов лиственных пород деревьев.

Основным видом деятельности жителей Балтуринского муниципального образования является сельское хозяйство. На территории муниципального образования ведется добыча полезных ископаемых.

В поселении работают одна школы, один детских сада, один досуговых центра, одна библиотека, ФАП, одно отделение связи, пять магазинов смешанной торговли, три КФХ, СПК

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития муниципального образования, как среды жизнедеятельности человека. Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития Балтуринского муниципального образования характеризуется следующими показателями:

| Наименование показателя | Факт | | | |
|--|---------|---------|---------|---------|
| | 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. |
| Численность населения поселения, человек | 710 | 710 | 700 | 650 |

3. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Транспортно-экономические связи Балтуринского муниципального образования осуществляются автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является маршрутное такси. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2016 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется трактором Т-40. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 30 лет. Сохранение

автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена дорогами межмуниципального и регионального значения «Чуна-Выдрино», дорогами местного значения, лесными и полевыми дорогами.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 12,5 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта.

5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

6. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

7. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

8. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорог регионального значения «Чуна-Выдрино». Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских микроавтобусов с числом пострадавших и погибших до 12 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

10. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

11. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

12. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

13. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

14. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

15. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

16. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы

Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов транспортной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Балтуринского муниципального образования.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

16.1. Основные задачи Программы

– модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

16.2 Сроки и этапы реализации программы

Срок действия программы 2016 – 2025 годы. Реализация программы будет осуществляться весь период.

17. Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры, целевые индикаторы

17.1. Общие положения

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры.

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Балтуринского муниципального образования, а также внебюджетные источники.

7. Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

17.2 Система дорожной деятельности

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

17.3. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения

Реализация Программы осуществляется Администрацией Балтуринского муниципального образования. Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Балтуринского муниципального образования, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация Балтуринского муниципального образования

Контроль за реализацией Программы осуществляет администрация Балтуринского муниципального образования.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

18. Оценка эффективности реализации Программы

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

Приложение 1
к Постановлению администрации
Балтуринского муниципального образования
№28 а от 27.06. 2016 г.

ПЕРЕЧЕНЬ
программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной
инфраструктуры на территории Балтуринского муниципального образования на 2016 –
2026 годы.

| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|-------|--|------------------|--------------------------------|--|
| 1. | Установка дорожных знаков улично-дорожной сети | 2016-2026гг. | 50,0 | администрация Балтуринского муниципального образования |
| 2. | Освещение автомобильных дорог | 2016-2026гг. | 2500,0 | администрация Балтуринского муниципального образования |
| 3. | Ремонт автомобильной дороги с.Балтурино, | 2016 г. | 451,6 | администрация Балтуринского муниципального образования |
| 4. | Ремонт автомобильной дороги д.Тахтамай: ул.Тахтамайская | 2017г. | 450,0 | администрация Балтуринского муниципального образования |
| 5. | Ремонт автомобильной дороги в д.Новобалтурина ул.Центральная, | 2018-2019г. | 550,0 | администрация Балтуринского муниципального образования |
| 6. | Ремонт автомобильной дороги (укрепление обочин, очистка канав) д. Новобалтурина ул. Березовая | 2020 -21г. | 550,0 | администрация Балтуринского муниципального образования |
| 7. | Ремонт автомобильной дороги (подсыпка гравийного покрытия, укрепление обочин) д. Новобалтурина ул. Береговая | 2021-22 г. | 550,0 | администрация Балтуринского муниципального образования |
| 8. | Ремонт автомобильной дороги д.Новобалтурина: ул.Школьная, Почтовая | 2023-2024 г. | 650,0 | администрация Балтуринского муниципального образования |

| | | | | |
|-----|---|------------|-------|--|
| 9. | Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения | 2025-2026г | 50,0 | администрация Балтуринского муниципального образования |
| 10. | Ремонт автомобильной дороги д. Новобалтурина ул. Строительная, Дальняя | 2025-2026г | 650,0 | администрация Балтуринского муниципального образования |
| 11. | Обновление пешеходных переходов д. Новобалтурина | ежегодно | 1,0 | администрация Балтуринского муниципального образования |